

A photograph taken from the deck of a yellow catamaran. The boat's hull is bright yellow with purple and blue circular patterns. A white fishing net is visible in the lower-left foreground. The sea is dark and choppy. In the background, a large, white, jagged ice formation rises from the water under a grey, overcast sky. The boat's rigging and ropes are visible, extending towards the horizon.

Sébastien Roubinet &
Adrénaline Expédition

LE PASSAGE DU NORD-OUEST À LA VOILE PURE

Alaska - Groenland

Départ : Mai 2007

CONCEPTION, CARACTÉRISTIQUES

Ce bateau est un prototype.

A la fois voilier et char à glace, il a été conçu spécialement pour répondre à un cahier des charges imposé par le programme :

LES COQUES	Insubmersibles donc pleines (shape polystyrène) Résistante aux chocs donc recouvertes de Kevlar Légères donc renforcées en carbone
LES DÉRIVES ET SAFRANS	Escamotables , se relèvent automatiquement en cas de choc.
L'HABITABILITÉ	Légère en sandwich polystyrène kevlar Résistante en mousse PVC carbone
LE GRÉEMENT	Simple et performant , mât aile en carbone

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Un bateau capable, à la fois, de glisser sur l'eau et sur la glace se doit d'être conçu voilier léger, solide et équipé char à glace.

DIMENSIONS	7.50m x 5m Tirant d'eau : 1m ou 20cm Tirant d'air : 12,5m
POIDS	Poids à vide : 500kg Poids en charge : 1 tonne
SURFACE DE TOILE	De 55m ² à 120m ² Grand voile, Solent, Gennaker
EN MODE CHAR À GLACE	Étraves spatulées pour monter sur la glace Dérives et safrans escamotables 2 skis fixés sous les flotteurs 2 patins de direction sous les safrans



Les objectifs

UNE PREMIÈRE : FRANCHIR LA PASSAGE DU NORD-OUEST UNIQUEMENT À LA VOILE

UN DÉFI

Il y a 100 ans, Amundsen devient le premier homme à franchir ce passage sur le Gjøa. Aujourd'hui, Sébastien Roubinet veut tenter de devenir le premier homme à réaliser ce passage uniquement à la voile, sans moteur.

NOUVELLE PHILOSOPHIE

Jusqu'à aujourd'hui, seuls des bateaux lourds et motorisés ont réussi à franchir ce passage. Des bateaux qui poussent ou cassent la glace. Au contraire de Babouche, qui, maniable et léger, peut monter et glisser sur la glace : passer de l'eau à la glace et inversement.

NAVIGUER EN RESPECTANT DES CHOIX ÉTHIQUES

ENVIRONNEMENT

Ce défi a pour but de sensibiliser le public aux problématiques écologiques liées au changement climatique (la fonte des glaces), et notamment aux lourdes conséquences quant à l'utilisation de cette voie maritime comme voie commerciale.

La médiatisation de cette région par la réalisation d'une aventure humaine et sportive doit permettre de souligner son extrême richesse, sa grande fragilité et donc la nécessité de la préserver.

Absence de moteur

Autonomie complète - Energie solaire

Aucune pollution sonore

Aucune pollution matérielle

Équipement simple

PARTICIPER À :

L'ENSEIGNEMENT PÉDAGOGIQUE

Nous désirons sensibiliser les jeunes à l'importance des régions polaires et aux bouleversements climatiques à travers un projet pédagogique complet et étendu. Un suivi géographique auprès d'écoles du monde entier est mis en place. Cf. annexes.

LA RECHERCHE MÉDICALE

En collaboration avec les **Universités de Montpellier et de Besançon**, des tests médicaux seront réalisés sur Sébastien et ses équipiers. Etudes sur l'alimentation adaptée aux raids polaires, acclimatation du corps en expédition polaire, résistance au froid et au stress, étude sur le sommeil.

LA RECHERCHE ENVIRONNEMENTALE

En collaboration avec des chercheurs français et canadiens, nous sommes prêts à mettre en place une série de tests d'analyse de la biosphère polaire.

- Études sur les mers polaires
- Étude météorologique durant l'été polaire
- Étude des glaces
- Étude des oiseaux et des mammifères marins.



Programme

2006 Tests réalisés

MARS	La Clusaz (France) - Salon nautique "Voiles des neiges" - Tests sur glace
MAI	Transport de Babouche au Canada en cargo
JUIN	Préparation de l'expédition et départ de Montréal
JUILLET	Navigation sur le Saint-Laurent et mer du Labrador.
AOÛT	Navigation détroit d'Hudson et terre de Baffin.
SEPTEMBRE	Navigation baie d'Hudson et baie James
OCTOBRE	Arrivée à Waskaganish - Sud de la baie James.

2007

FÉVRIER	Tests de navigation sur glace - Québec
AVRIL	Transport de Babouche à Anchorage
MAI	Alaska (Anchorage) : Départ de l'expédition
JUIN	Alaska : Anchorage, îles Aléoutiennes, détroit de Béring
JUILLET	Alaska : détroit de Béring, Prudhoe Bay
AOÛT	Canada - Territoires du Nord-Ouest : îles Victoria, île du Roi Guillaume.
SEPTEMBRE	Canada - Nunavut : Péninsule de Boothia, île Devon
OCTOBRE	Groenland : Arrivée

2008

JUIN-OCTOBRE	Groenland - France
	Tour de France du bateau